



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MANUALE PER L'UTENTE

Sensore di parcheggio anteriore
mod. **EPS-DUAL FRONT**

- Istruzioni di montaggio Pag. 3
- Manuale per l'utente Pag. 11
- Schema elettrico Pag. 14
- Contenuto della confezione Pag. 15

Consigliamo di installare l' EPS-DUAL FRONT solo sul paraurti anteriore.



La manovre di parcheggio richiede comunque cautela ed attenzione.
Il dispositivo installato deve essere considerato un aiuto alla manovra (attraverso la segnalazione) e non un dispositivo di sicurezza.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1.0

a) L'installazione del sensore antenna deve essere effettuata sulla superficie interna dei paraurti. Individuare la zona più **alta e sporgente del paraurti**. Questa è la zona più adatta per l'applicazione del sensore antenna. Si consiglia di non applicare il sensore antenna troppo in basso rispetto al suolo.

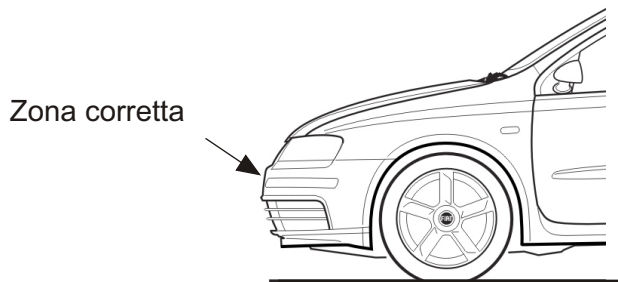


Fig. 1

b) Smontare il paraurti.

2.0 INIZIO INSTALLAZIONE.

A) Individuare un passaggio che dall'esterno, in corrispondenza dell'estremità del paraurti, permetta di portare il cavo RF nel vano motore lato guida.

b) Far passare il cavo RF in modo tale che il fast-on rimanga all'esterno del vano motore (Fig. 2)



Fig. 2

3.0 APPLICAZIONE DEL NASTRO SENSORE ANTENNA.

Pulire accuratamente con alcool o solvente nitro (non utilizzare assolutamente detergente antiadesivo) la superficie interna del paraurti della zona precedentemente individuata (vedi fig.1) su cui dovrà essere applicato il sensore antenna.

Partendo dalla zona dove è presente il cavo RF, iniziare l'applicazione del nastro di alluminio adesivo (sensore antenna) praticando una forte pressione in modo da farlo ben aderire alla superficie interna del paraurti*.

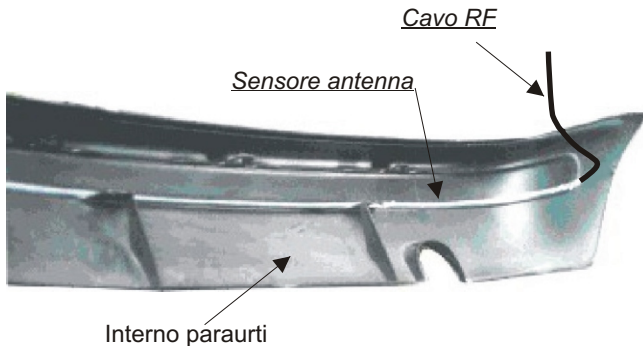


Fig. 3

Tagliare via la parte del sensore antenna non utilizzata e bloccarne bene le due estremità con lo speciale mastice adesivo in dotazione (fig.4). Applicare uno strato di antirombo a spruzzo o pennello su tutta la lunghezza del sensore antenna (consigliato). Non utilizzare silicone.

***NOTA:**

1) E' importante iniziare e finire l'applicazione del nastro a circa 15 cm da entrambe le estremità del paraurti (fig.4).

2) Il sensore antenna non può essere applicato su paraurti metallici.

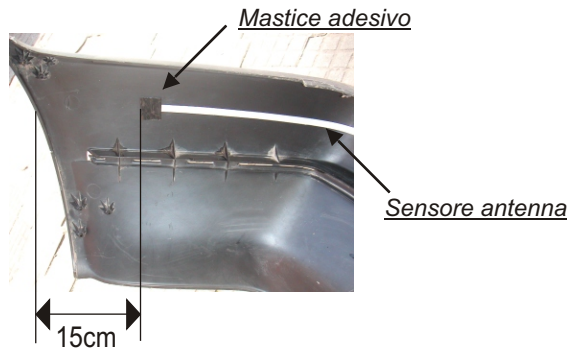


Fig. 4

Collegare il cavo RF al sensore antenna. Rivestire e bloccare la connessione con il mastice adesivo fornito nel kit facendo una forte pressione (fig. 5). Se la temperatura ambiente è inferiore a 10 gradi si consiglia di riscaldare il mastice adesivo e la zona di applicazione.

Riposizionare il paraurti e tirare il cavo RF all'interno del vano motore in modo da non lasciare cavo in eccesso all'esterno.



Fig. 5

4. COLLEGAMENTI ELETTRICI

- a) Portare il cavo RF all'interno dell'abitacolo sfruttando i passaggi esistenti sulla carrozzeria.
- B) Collegare il filo **nero** del cavo alimentazione a buon punto di massa.
- c) Collegare il filo **rosso** del cavo alimentazione tramite il pulsante di attivazione ai 12 Volt sottochiave (il sistema così si attiva all'inserimento del contatto).
- d) Inserire i connettori del cavo alimentazione, cavo RF e del cavo buzzer nei rispettivi connettori della centralina.

Alcuni veicoli sono dotati di un rinforzo metallico prospiciente la parte interna del paraurti. Quando questa superficie metallica è troppo vicino alla superficie interna del paraurti dove è stato posizionato il sensore antenna, può ridursi la distanza di segnalazione dell' EPS.

Per regolare la distanza di segnalazione è sufficiente cambiare la posizione delle levette (vedi schema pag. 15).

Ricordiamo che la sensibilità n. 1 è la minore e la numero 4 è la maggiore.

La sensibilità che consigliamo per la maggior parte delle vetture è la n. 2.

Suggeriamo di effettuare delle prove per controllare la distanza di segnalazione ricordando che l'aumento della sensibilità, dove non è necessario può generare false segnalazioni.

5. MONTAGGIO DEL SEGNALE ACUSTICO (BUZZER)

a) Fissare, tramite il biadesivo, il segnalatore acustico (buzzer) in modo da assicurare una buona percezione sonora da parte del guidatore. Si consiglia l'applicazione nella parte bassa della plancia.

b) Collegare la cavo buzzer al buzzer tramite il connettore.

6. VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il pulsante di attivazione.

In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il trasduttore acustico emette un suono di "OK" (una nota). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo.

Possibili problemi e relative soluzioni

1. Se il trasduttore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.

2. Se il trasduttore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte, controllare le connessioni del cavo RF.

b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti, avvicinarvi molto lentamente due mani per simulare una manovra di parcheggio. Ad una distanza di circa 40/50 cm verrà emesso un suono intermittente veloce e poi continuo a circa 10-15 centimetri dal paraurti.

ATTENZIONE: Per una corretta simulazione riattivare il sistema ogni volta che si effettua l'avvicinamento.

c) Se il sistema dimostra di funzionare regolarmente è possibile rimontare il paraurti.

Nota: EPS-DUAL FRONT è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso laterale al paraurti, ad esempio le pareti di un box, non vengono segnalati e non viene disturbato il normale funzionamento del dispositivo.

MANUALE PER L'UTENTE

1. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'EPS-DUAL è un sensore di parcheggio che impiega onde elettromagnetiche a bassa energia ed è in grado di rilevare l'avvicinamento di un ostacolo al paraurti della vettura.

L'attivazione del dispositivo avviene premendo il pulsante di attivazione (quadro strumenti acceso) e confermata da un segnale di "OK" all'atto dell'attivazione.

Una volta attivato l'EPS-DUAL FRONT genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig. 6). Quando un qualsiasi ostacolo, presente nella zona di protezione, tende ad avvicinarsi al paraurti si udrà una serie di segnali acustici.

Esempio pratico:

A) All'attivazione viene effettuato, in brevissimo tempo, il controllo della funzionalità del sistema; in caso di anomalie il trasduttore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte; in questo caso verificare la buona connessione del sensore antenna e della centralina al cavo RF.

Se il test risulta positivo positivo viene emesso un segnale di **OK** costituito da due note in rapida successione per confermare il regolare funzionamento del sistema.

B) Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva la segnalazione acustica a partire da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurato nella zona centrale del paraurti) di circa 40 / 50 cm con 2 tipi di segnali:

1) **un aumento in sequenza (allerta)** di "BIP" informa il conducente che un ostacolo si avvicina.

2) **suono continuo a una frequenza più acuta (rischio di contatto)** quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (10-15 cm).

Nota:

- Il dispositivo deve essere attivato soltanto durante le manovre di parcheggio.

- Le distanze indicate variano a seconda della dimensione dell'ostacolo, e corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli spigoli laterali la distanza è inferiore. (Fig.6)

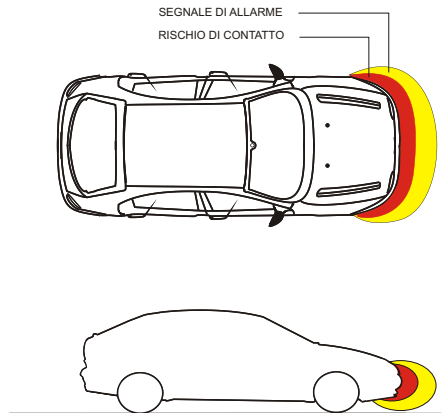
*- La segnalazione avviene **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti viene rilevato solo dopo il primo movimento di avvicinamento.*

AVVERTENZE

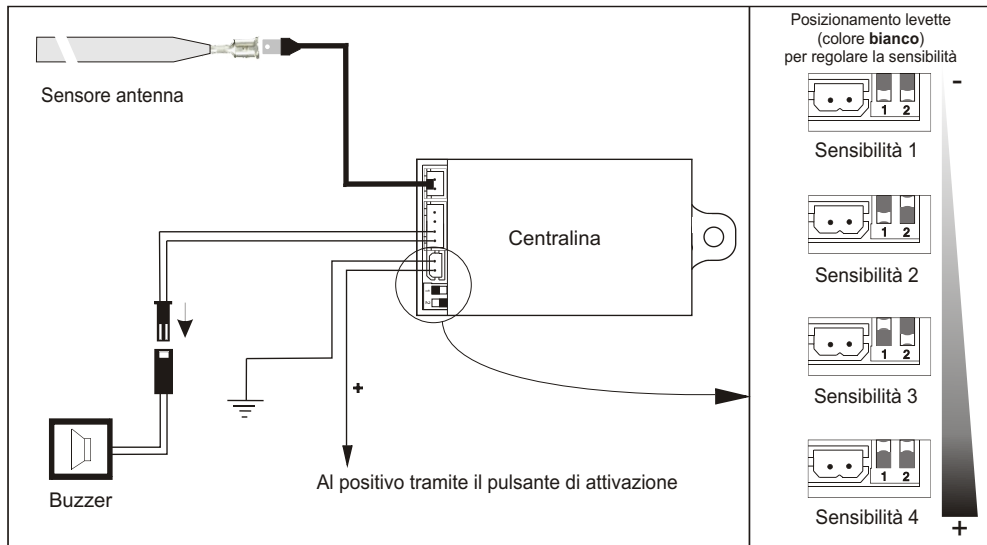
1. In presenza di pioggia di una certa intensità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità onde eliminare una parte di falsi allarmi che possono essere generati dal movimento di acqua sul paraurti. In questa situazione viene eliminata la zona di **allarme** e mantenuta soltanto la segnalazione di **rischio di contatto** (Fig. 6).

2. All'attivazione della centralina elettronica il sistema esegue un rapido riconoscimento dell'eventuale presenza di ostacoli vicino al paraurti e delle condizioni ambientali. Durante le prove di collaudo del sistema è perciò **molto importante** non attivarlo rimanendo vicini al sensore antenna per non creare false indicazioni sul suo funzionamento.

Durante il test è anche necessario tenere in considerazione il fatto che dopo il PRIMO AVVICINAMENTO al paraurti ogni SUCCESSIVO AVVICINAMENTO, senza aver prima resettato il sistema (spento e riacceso), può dare false interpretazioni della funzionalità del sensore a causa di particolari caratteristiche del software volute appositamente per ridurre le false segnalazioni durante le condizioni di pioggia.



(Fig. 6)



Schema elettrico

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento da 9,5 a 18V
- Temperatura di funzionamento da -20 a +90 °C
- Corrente massima assorbita 70 mA
- Distanza massima inizio rilevazione 70-80 cm



Pulsante



Cavo buzzer



Buzzer



Cavo RF



Cavo alimentazione



Sensore antenna



Centralina



Mastice
adesivo

PROXEL S.r.l. -Via Val Della Torre 39 -10149 - TORINO (ITALY) - Tel. +39 011 296022 -

Fax +39 011 2218053

Assistenza tecnica: info@sensorediparcheggio.it