

Mod. EPS-STRIP FRONT

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Il kit è composto dalle seguenti parti:



Centralina



Cablaggio



Prolunga buzzer



Cavo RF



Pulsante



Sensore strip



Mastice adesivo



Buzzer

PREMESSA

- Non bisogna smontare il paraurti.
- Il sensore strip viene applicato esternamente sul paraurti e fatto passare dietro la targa di immatricolazione dove viene effettuata la connessione alla centralina disposta nel vano motore.

1.0 ZONA DI APPLICAZIONE DEL SENSORE STRIP

Individuare la zona di applicazione del sensore strip, essendo un elemento anche decorativo è possibile seguire l'andamento del paraurti anche salendo e scendendo rispetto alla linea orizzontale tenendo presente che la zona centrale (esclusa Alfa Romeo) del sensore strip, dove deve essere effettuata la connessione, rimarrà dietro la targa. (fig.1).

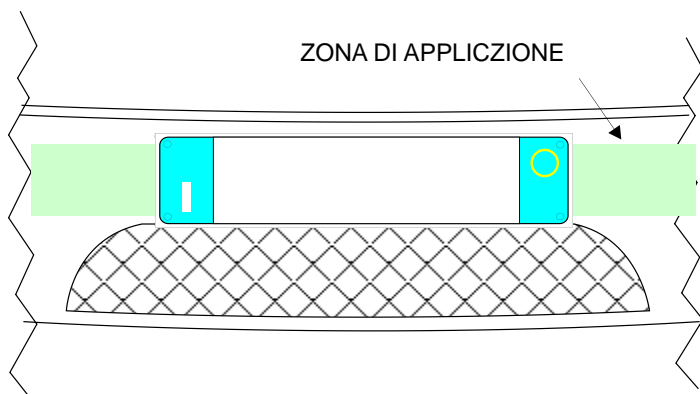


Fig. 1

2.0 INSTALLAZIONE DEL SENSORE STRIP.

a) Una volta smontata la targa e porta targa (se presente) individuare un passaggio che porti all'interno del vano motore. Se assente fare un foro opportuno (fig 2.). In alternativa è possibile far passare il cavo RF nella parte bassa o alta in corrispondenza della griglia o feritoia di areazione (fig.3).

b) Pulire bene la zona di applicazione precedentemente individuata con alcool. La temperatura ideale per il montaggio del sensore strip è fra + 18°C a + 35°C.

Note: - Non utilizzare assolutamente detergente antiadesivo.
- La superficie ideale per l'applicazione del sensore strip è una superficie verniciata.

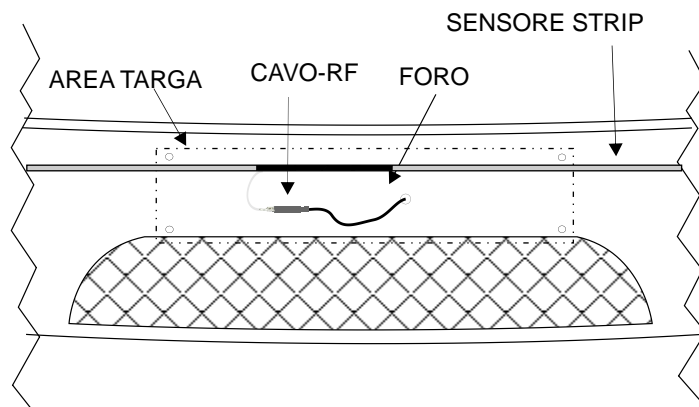


Fig. 2

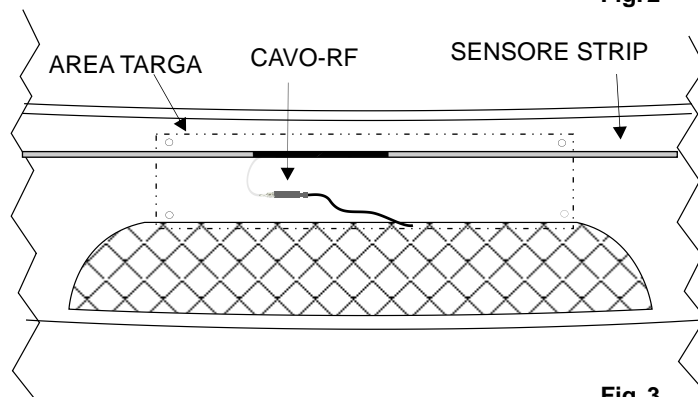


Fig. 3

c) Rimuovere 10/15 cm di pellicola protettiva del sensore strip partendo dal centro in corrispondenza della giunzione con faston. Fare aderire bene al paraurti il sensore strip. Se durante la stesura incontrate pieghe molto accentuate aiutarsi con un pezzo di plastica o di legno per ottenere una migliore adesione (fig.4). Ripetere la stessa procedura per l'altro lato.

Nota: - E' importante iniziare e finire l'applicazione del sensore strip a circa 15 cm dalla ruote tagliando via l'eccedenza.



Fig. 4

D) Dopo l'applicazione, il sensore strip va premuto in modo da farlo aderire bene al paraurti.

3.0 FISSAGGIO DEL CAVO RF

Il cavo RF serve per congiungere il sensore strip alla centralina attraverso il suo cablaggio.

- Inserire il cavo RF nel passaggio precedentemente individuato (foro o feritoia di areazione).
- Congiungere il cavo RF con il sensore strip tramite il faston.
- Utilizzando il mastice in dotazione fissare il cavo RF in modo da inglobare la briglietta di rame e il faston (Fig.5).



Fig. 5

d) Rimontare la targa.

4.0 COLLEGAMENTI ELETTRICI

- Recuperare il cavo RF e tirarlo verso il vano motore in modo da tenderlo fissandolo in modo opportuno.
- Collegare i cavi del cavo RF con i rispettivi colori del cablaggio.
- Utilizzando il capicorda a occhiello del cablaggio collegarlo al negativo della batteria oppure ad una buona connessione di massa.
- Applicare la centralina utilizzando il mastice adesivo, in un luogo adatto del vano motore, lontano da sorgenti di calore.
- Collegare il connettore bianco del cablaggio e il connettore bianco della prolunga buzzer alla centralina.
- Portare il cavo rosso del cablaggio e la prolunga buzzer all'interno dell'abitacolo trovando un possibile passaggio.
- Il cavo rosso, della lunghezza di due metri, va collegato tramite il pulsante di attivazione ai 12 Volt sottochiave (il sistema così si attiva all'inserimento del contatto).

h) La prolunga buzzer di circa 2 m con connettore a due vie va collegata al buzzer che va fissato, tramite il biadesivo, in modo da assicurare una buona percezione sonora da parte del guidatore.

5.0 VERIFICA FINALE

a) Accendere il quadro strumenti e premere il pulsante per attivare il sensore.

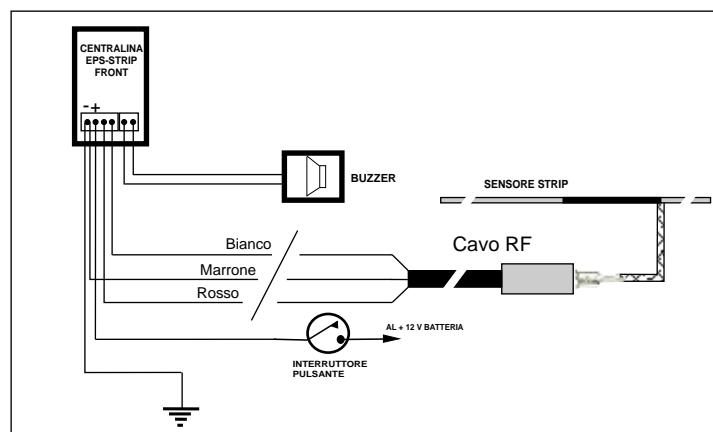
In una frazione di secondo la centralina compie un controllo della funzionalità del sistema e, se l'impianto è stato montato correttamente, il trasduttore acustico emette un suono di "OK" (BIP). Una volta ottenuto questo segnale il sistema diventa operativo.

Possibili problemi e relative soluzioni

- Se il trasduttore acustico non emette alcun segnale controllare tutte le connessioni.
- Se il trasduttore acustico emette un segnale di allarme, composto da 2 note (una alta ed una bassa) ripetute 3 volte, controllare la connessione del sensore strip al cavo RF e le rispettive connessioni fatte con il cablaggio.

b) Partendo da circa 1 metro di distanza dal centro del paraurti con sensore, avvicinarsi molto lentamente con due mani per simulare una manovra di avvicinamento. Ad una distanza di circa 50/60 cm verranno percepite le prime segnalazioni acustiche la cui frequenza di ripetizione aumenterà al diminuire della distanza per diventare una frequenza più bassa a circa 15-20 centimetri dall'ostacolo per indicare il rischio di contatto.

Nota: EPS-STRIP FRONT è in grado di rilevare gli ostacoli che tendono ad avvicinarsi al paraurti con una segnalazione di allarme tanto più pronta ed evidente quanto più l'ostacolo si trova vicino. Attivandosi la segnalazione **solo quando il veicolo si sta avvicinando** all'ostacolo, un oggetto fisso di fronte al paraurti, ad esempio le pareti laterali di un box, non vengono segnalati e non si disturba il normale funzionamento del dispositivo.



Schema elettrico

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Tensione di funzionamento da 9,5 a 18V
- Corrente massima assorbita 70 mA
- Temperatura di funzionamento da -20 a +85 °C
- Distanza massima inizio rilevazione 60 cm