

Segnale visivo +  
segnale sonoro

## MANUALE PER L'UTENTE

### 1. PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

L'EPS-WBD è un sensore di parcheggio che impiega onde elettromagnetiche a bassa energia ed è in grado di rilevare l'avvicinamento di un ostacolo di qualsiasi genere .

A) All'inserimento della retromarcia viene effettuato, in brevissimo tempo, il controllo delle funzionalità del sistema; Se il controllo è positivo viene emesso un segnale di OK costituito da un "bip" e l'illuminazione del logo rosso (ritratto di macchina) sul display per confermare il regolare funzionamento del sistema.

Una volta attivato, l'EPS-WBD genera intorno al paraurti, su cui è installato, una zona di protezione (Fig. 1).

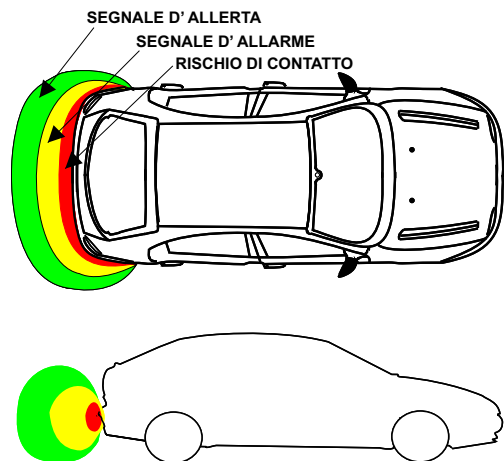


Fig.1

Un qualsiasi ostacolo che si trovi o entri nella zona di protezione crea, durante il suo avvicinamento al paraurti, una perturbazione del campo elettromagnetico generando le segnalazioni di allarme.

B) Durante l'avvicinamento ad un ostacolo l'unità elettronica attiva il display a led ed il segnale acustico ad iniziare da una distanza tra paraurti ed ostacolo (misurata nella zona centrale del paraurti) di circa 60-70 cm. (Fig.1).

- 1) **I primi due verdi** informano il conducente al quale un ostacolo sta avvicinandosi (**segnale visivo + segnale sonoro**)
- 2) **I tre led gialli** si accendono quando l'ostacolo arriva in prossimità del paraurti ad una distanza variabile tra 15 a 30 cm secondo il tipo d' ostacolo (**segnale visivo + segnale sonoro**). Questi valori corrispondono alla zona centrale del paraurti mentre sugli angoli la distanza è inferiore.
- 3) **I due led rossi** si accenderanno quando un ostacolo è molto vicino al paraurti (15-10 cm) per dare un allarme di possibile contatto (**segnale visivo + segnale sonoro**).



### AVVERTENZE

- 1) All'attivazione della centralina elettronica il sistema esegue un rapido riconoscimento dell'eventuale presenza di ostacoli vicino al paraurti. Durante le prove di collaudo del sistema è perciò **molto importante** non attivarlo rimanendo vicini al sensore antenna o alla centralina stessa per non creare false indicazioni sul suo funzionamento.
- 2) In presenza di pioggia o di forte umidità, il sistema riduce automaticamente la sua sensibilità per eliminare una parte di allarmi falsi che potrebbero essere dati da movimento di acqua sul paraurti.



Nelle operazioni di retromarcia la velocità non deve superare i 15 cm/sec



Fermare il veicolo quando il buzzer suona di continuo con i led rossi accesi, poiché indica la presenza di un ostacolo a non più di 10 cm dal veicolo.



La manovre di retromarcia richiede comunque cautela ed attenzione. Il dispositivo installato deve essere considerato un aiuto alla manovra (attraverso la segnalazione) e non un dispositivo di sicurezza.